	<b>POL-05</b>	QUALITA, SICUREZZA, SALUTE, AMBIENTE, SECURITY e RSI	Rev. N° 6 del 04.04.2024 Pagina 1 di 5
		<b>POLITICA PER IL SUB-APPALTO</b>	

## Politica per il sub-appalto

Per Star Spa l'uso di sub-vettori è commisurato alle attività di trasporto che vengono eseguite e agli accordi intrapresi con i Clienti, in ogni caso il processo di selezione dei sub-vettori stabilisce chiaramente che il trasporto stradale e altri tipi di trasporto non possono essere sub-appaltati sino a che il sistema di gestione sicurezza e qualità dei sub-vettori non sia valutato e giudicato di livello comparabile a quello del trasportatore del principale.

È pertanto fondamentale:


- Qualificare i fornitori di trasporto sui principi Qualità, Sicurezza, Salute, Ambiente, Security e Rsi;
- Affidare il trasporto solo a sub-vettori qualificati e valutati;
- Richiedere al sub-vettore l'applicazione integrale delle Politiche Aziendali;
- Richiedere al sub-vettore di applicare i requisiti richiesti dai clienti di Star Spa;
- Programmare e svolgere audit periodici per verificare il rispetto delle politiche, i requisiti contrattuali e le procedure operative
- Richiedere ai sub-vettori di comunicare preventivamente qualsiasi impossibilità a rispettare i requisiti richiesti
- Verificare per gli autisti fully integrated il rispetto delle scadenze di legge dei documenti e della formazione obbligatoria ed effettuare un monitoraggio sistematico tramite le estrazioni dei file dai tachigrafi e dai sistemi GPS/APP, inerente al rispetto dei tempi di guida/riposo ed il rispetto dei limiti di velocità massimi previsti dal Codice della Strada di ciascun Paese.

Le condizioni per una continua valutazione dei livelli di sicurezza e delle prestazioni del sub-vettore sono elencate nel modello di valutazione del sub-vettore prendendo in considerazione tutti gli aspetti di Qualità, Sicurezza, Salute, Ambiente, Security e Rsi.

Ai fornitori di servizi di trasporto e a tutte le soluzioni logistiche, si applicano le restrizioni imposte dai clienti ed inserite nei singoli contratti che vengono seguite dai Responsabili Business Unit e dai Responsabili Commerciali nella scelta dei sub-vettori.

Per ottenere un servizio adeguato, Star Spa si impegna a aderire ai seguenti principi necessari per una successiva valutazione e monitoraggio:

- Le aziende di trasporto completamente integrate, che lavorano solo per Star Spa sono completamente integrate nel sistema di gestione interno.
- L'equipment del sub-vettore è monitorato dalla Star Spa, insieme ai documenti dell'autista (manuale dell'autista, le indicazioni relative al piano della security, e ai documenti relativi alla formazione degli autisti, compreso il BBS. Le performance sono monitorate con verifiche ispettive interne durante le quali vengono eventualmente registrate non conformità.
- I sub-vettori partecipano a riunioni in cui viene discusso una parte del riesame della Direzione, compresi gli obiettivi ed i piani di miglioramento.
- Le aziende di trasporto non completamente integrate, vengono ad essere comunque monitorate, almeno una volta all'anno secondo un modello di valutazione che segue lo schema SQAS, dove vengono richiesti i documenti, i piani di manutenzione, di formazione al fine di condividere gli obiettivi ed eventuali piani di miglioramento. Viene consegnato il Manuale dell'autista, le indicazioni relative al

	<b>POL-05</b>	QUALITÀ, SICUREZZA, SALUTE, AMBIENTE, SECURITY e RSI	Rev. N° 6 del 04.04.2024 Pagina 2 di 5
		<b>POLITICA PER IL SUB-APPALTO</b>	

Piano della security, al referente del sub-vettore che provvede alla distribuzione ed alla relativa informazione a favore del proprio personale viaggiante.


- In particolare, per le società di trasporto fully integrated dotate di SQAS viene scaricato anche il relativo report SQAS.
- Le società di trasporto occasionali non vengono utilizzate.

In ogni caso affinché una società possa lavorare con Star Spa deve:


- non sub-appaltare ulteriormente il servizio. Infatti, è permesso un solo livello di sub-appalto, a meno che non sia raggiunto un diverso accordo specifico con il cliente;
- effettuare un incontro con i responsabili operativi, prima di iniziare la collaborazione, al fine di dare le corrette disposizioni e una corretta valutazione prima di regolarizzare il rapporto;
- collaborare presso i clienti nelle stesse modalità con cui opera Star Spa;
- non superare il 60% del fatturato annuo dei servizi appaltati a Star Spa;
- accettare le prescrizioni previste dal Contratto di Trasporto (per i sub-vettori esteri la dichiarazione con i principali obblighi) e le richieste dei Clienti compreso l'impegno a non sub-appaltare il lavoro affidatogli salvo casi eccezionali.

#### **Divengono pertanto fondamentali:**

1. **Sicurezza Stradale:** richiedere a tutti i propri conducenti, oltre al rispetto delle regole di circolazione stradale, l'adozione di comportamenti corretti per migliorare la sicurezza della circolazione (stato psico fisico adeguato prima di ogni viaggio, check pre-start, gestione pneumatici, luci accese ore diurne anche se non richiesto, adeguata velocità e distanza di sicurezza in base alle strade, al traffico ed alle condizioni climatiche, attenzione evitando distrazioni come l'uso del telefono / smartphone per chiamate o scrivere messaggi durante la guida o carico e scarico - salvo emergenze - e assoluto rispetto dei periodi di guida e riposo).  
Valutare preventivamente i rischi derivanti dalla circolazione stradale, soprattutto per i servizi di trasporto maggiori di 4h e 30m;
2. **Parco veicolare ed attrezzature:** i veicoli, le attrezzature e l'equipaggiamento sono fondamentali per la qualità, la sicurezza ed il rispetto ambientale. È pertanto impegno dell'organizzazione:
  - utilizzare veicoli ed attrezzature solo se conformi alle normative;
  - programmare l'acquisto di veicoli con le migliori tecnologie relative a consumi, comfort e dispositivi di sicurezza attiva e passiva anche in base alle fonti di alimentazione a minor impatto ambientale secondo le specifiche di acquisto promosse da Star spa;
  - sottoporre i veicoli, attrezzature ed equipaggiamento a manutenzione programmata e verificare costantemente i veicoli per il mantenimento ed il funzionamento di tutti i requisiti previsti dalle norme, dai produttori e da Star Spa;
  - registrare tutti gli interventi ed i costi di esercizio al fine di disporre della storia degli interventi al fine di pianificare le manutenzioni e la sostituzione secondo il ciclo di vita degli stessi.
  - sensibilizzare il personale alla comunicazione di qualsiasi difetto o anomalia;
  - mantenere un registro dei tubi flessibili e verificarli periodicamente, secondo adeguata procedura, al fine di garantire il buon funzionamento non superando i limiti previsti dalle case costruttrici;

	<b>POL-05</b>	QUALITÀ, SICUREZZA, SALUTE, AMBIENTE, SECURITY e RSI	Rev. N° 6 del 04.04.2024 Pagina 3 di 5
		<b>POLITICA PER IL SUB-APPALTO</b>	


- conservare le attrezzature e gli equipaggiamenti in modo corretto ed evitare deterioramento o riduzione delle loro caratteristiche;
  - fornire adeguate informazioni, formazione ed addestramento sui requisiti delle attrezzature nonché le conoscenze e le competenze sul corretto utilizzo.
3. **Conducenti:** la qualità e la sicurezza durante le operazioni di carico, scarico e trasporto prescindono dalle conoscenze, competenze ed esperienza del conducente, pertanto è impegno del sub-vettore assumere conducenti che oltre al possesso dei titoli abilitativi abbiano un'età minima di 21 anni ed un'esperienza di almeno 3 anni, nonché di stabilire programmi di informazione, formazione ed addestramento per accrescere le conoscenze, le competenze al fine di adottare comportamenti corretti
4. **Conformità legislativa:** l'organizzazione del sub-vettore si impegna a rispettare tutte le normative applicabili sia quelle generali che quelle specifiche in materia di sicurezza, salute, ambiente, circolazione stradale e quelle relative ai prodotti trasportati. Per questo svolge sistematicamente controlli e analizza il lavoro dei conducenti per la verifica del rispetto dei tempi di guida e di riposo e del rispetto, dei limiti di velocità, della portata dei veicoli e delle infrazioni al codice della strada.
5. **Informazione, formazione e addestramento:** la conoscenza e la competenza del personale dei sub-vettori è fondamentale per svolgere servizi di alta qualità, in assoluta sicurezza e per preservare la salute, per ridurre l'impatto ambientale e per rispettare tutte le norme generali e specifiche di riferimento applicabili. Per questo è impegno di Star Spa stabilire i requisiti minimi per le competenze in base alla criticità delle mansioni e programmare periodiche sessioni informative e formative per fornire conoscenze, aggiornamenti e per migliorare le conoscenze, le competenze, la consapevolezza al fine dell'adozione di comportamenti corretti, tra cui il programma BBS, il fissaggio del carico e i periodi di guida e riposo.
6. **BBS:** promuovere l'applicazione delle linee guida BBS (Behaviour Based Safety), tramite organizzazione esterna, volte a educare e a sensibilizzare tutto il personale in merito al rispetto delle norme comportamentali di sicurezza, attraverso opportune attività di addestramento rivolte a tutto il personale, con particolare attenzione al personale viaggiante, da effettuarsi sia in fase di assunzione che nel corso della collaborazione, sulla scorta dei risultati conseguiti dai singoli autisti. Il programma deve essere attuato per tutti gli autisti ogni 3 anni.
7. **Carico e scarico:** le operazioni rappresentano un rischio e pertanto è necessario:
- valutare preventivamente i rischi;
  - identificare le responsabilità tra conducente e caricatore;
  - predisporre istruzioni specifiche, adottando anche linee guida "carico/scarico sicuro", che prevedono responsabilità, modalità, autorizzazioni ai trasferimenti per operazioni non standard;
  - distribuire e richiedere l'uso di DPI adeguati e sottoporli a controllo periodico;
  - informare i conducenti sui rischi compresi i quasi incidenti;
  - verificare attentamente la presenza di tutti i requisiti di sicurezza prima e dopo il carico;
  - prevedere interruzioni in presenza di attività non sicure;
  - vietare operazioni di carico e scarico in condizioni di non sicurezza come prelievo di campioni dall'alto, riempimento di IBC da autocisterna di prodotti pericolosi o in luoghi aperti al pubblico;
  - rispettare il grado di riempimento minimo e massimo delle unità di carico ed in particolare delle cisterne vietando la circolazione con cisterne riempite tra il 20 e l'80%;

	<b>POL-05</b>	QUALITÀ, SICUREZZA, SALUTE, AMBIENTE, SECURITY e RSI	Rev. N° 6 del 04.04.2024 Pagina 4 di 5
		<b>POLITICA PER IL SUB-APPALTO</b>	

- rispettare le linee guida del carico e dello scarico sicuro

Ogni sub-vettore che lavora con STAR Spa deve, tramite formale dichiarazione, impegnarsi:

- all'osservanza di tutte le leggi e regolamenti nazionali e internazionali pertinenti;
- essere in possesso delle autorizzazioni adeguate al tipo di attività ed operazioni svolte, in particolare:
  - Iscrizione all'albo Conto Terzi;
  - Iscrizione all'albo trasporti rifiuti (se trasportano rifiuti);
  - Nomina del consulente ADR (se trasportano prodotti pericolosi classe ADR);
  - Licenza Comunitaria (facoltativa);
  - Implementazione dei principi del BBS (Behaviour Based Safety) relativi alla guida e al carico e scarico;
- Autodichiarazione del titolare del sub-vettore che i propri autisti / operatori siano in possesso di certificato / patentino ADR in corso di validità;
- Al rispetto degli orari di lavoro/ore di guida e relative registrazioni;
- Al rispetto del divieto assumere alcool e droga durante lo svolgimento del servizio;
- Al parcheggio dei veicoli secondo le indicazioni di STAR spa e come indicato nel manuale dell'autista;
- Ad inoltrare i documenti di trasporto e doganali a tutte le parti interessate, inclusa la ricevuta di scambio di attrezzature (EIR - Equipment Interchange Receipt) ove richiesto;
- All'utilizzo dei numeri di emergenza / capacità di risposta alle emergenze. Il sub-vettore, nel caso in cui alcuni suoi autisti siano in situazioni di emergenza per servizi richiesti dal Committente, ha l'obbligo di comunicare a STAR spa la situazione di emergenza e le misure prese in atto che provvederà ad avvertire il committente;
- Nominare un consulente per le merci pericolose con le necessarie qualifiche per il tipo di merci trasportate;
- Nominare un responsabile del servizio di prevenzione e protezione (RSPP) nel rispetto degli obblighi relativi al d.lgs. 81/08 e s.m.i.;
- Ad effettuare la corretta manutenzione preventiva dei veicoli utilizzati nei servizi per Star Spa;
- Ad effettuare Ispezioni e prova dei veicoli utilizzati nei servizi per Star Spa;
- Ad effettuare controllo e prova dei tubi flessibili utilizzati nei servizi per Star Spa;
- Ad avvalersi di stazioni di lavaggio per cisterne approvate;
- Ad eseguire i servizi in conformità ai requisiti del sito del cliente del Committente;
- Alla selezione adeguata degli autisti (rispetto delle leggi vigenti applicabili, dei requisiti specifici dei clienti);
- Ad implementare con adeguati criteri la formazione degli autisti (per esempio, formazione specifica di prodotto, legislativa o per clienti);
- A non effettuare il sub-appalto del trasporto a loro affidati;
- Ad avvalersi di coperture assicurative obbligatoria: Assicurazione Rc auto con infiammabile massimale minimo di legge (italiani) per danni a persone e per danni a cose (preferibile 50 milioni di €);
- Ad avvalersi di coperture assicurative vettoriali per servizio nazionale e cmr per servizio internazionale (preferibile);
- Alla Gestione e registrazione delle non conformità che accadono durante il servizio di trasporto;

	<b>POL-05</b>	QUALITA, SICUREZZA, SALUTE, AMBIENTE, SECURITY e RSI	Rev. N° 6 del 04.04.2024 Pagina 5 di 5
		<b>POLITICA PER IL SUB-APPALTO</b>	

- Alla riservatezza e confidenzialità delle operazioni e dei dati commerciali del Committente;
- A mettere in atto adeguati provvedimenti di sicurezza come previsto dalle disposizioni di legge;
- A dotare il personale degli opportuni DPI e attrezzature di emergenza;
- Utilizzare nei servizi di trasporto per conto di STAR, veicoli di ultima generazione dotati di equipaggiamenti e dispositivi avanzati secondo le specifiche di Star spa

Il titolare della società sub-vettore auto dichiara di:

- aver presso la propria sede implementato le procedure per i propri autisti di non superare i pesi massimi consentiti nei diversi paesi, di avere implementato procedure di gestione delle non conformità (reclami), oltre a near-miss e modalità per come devono essere prelevati i campioni e procedure per i lavori in quota;
- aver svolto e registrata la formazione interna ed esterna presso il proprio sito e rivolta a tutti i suoi dipendenti;
- impegnarsi a far compilare e controllare occasionalmente i propri autisti il foglio di lavoro giornaliero secondo le istruzioni scritte nell'SQAS ovvero (cap. 9.2.2.2. a->m)
  - ispezione al veicolo per eventuali danni;
  - controllo del livello e della pressione dell'olio lubrificante;
  - funzionamento dell'impianto frenante;
  - condizioni degli pneumatici;
  - luci;
  - ispezione del veicolo per individuare eventuali perdite;
  - serraggio dei bulloni delle ruote;
  - estintori;
  - dpi;
  - cunei blocca ruote;
  - bottiglia con liquido lava-occhi;
  - copri tombino;
  - controllo di emergenza a distanza per la valvola di fondo;

Il Committente informa il titolare della società sub-vettore che per la sicurezza di entrambi, vengono adottate le linee guida Ecta - BBS.

STAR Spa informa il titolare della società sub-vettore che gli verrà consegnato il Manuale dell'Autista e i relativi allegati, oltre al Piano della Security, al Piano delle soluzioni logistiche con relative informazioni sulla sicurezza, salute, ambiente, security dei prodotti trasportati che sarà responsabilità del sub-vettore consegnare ai propri autisti dipendenti e formarli sul contenuto, oltre agli orari di guida, le Politiche.

Locate di Triulzi, 04.04.2024

Il Presidente  
 Presidente del Consiglio di amministrazione

REMONDINI EMANUELE

(Emanuele Remondini)